

in bijna 1 procent op een totale
nzer van ruim 222 miljoen euro
: werken.

In voorgaande jaren hield het
bo-instituut altijd veel geld over
p de begroting. De Hanze heeft
an ook niet te bezuinigen om het
kort weg te werken. Pijlman
eeft aan de komende jaren voor-

Ombudsman geeft Harenaar ongelijk

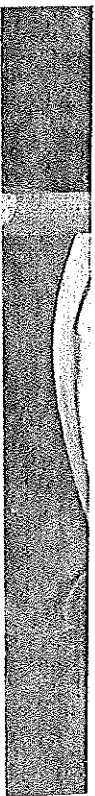
laren De gemeentelijke ombuds-
aan van Groningen heeft een
lacht van Leo Nedepel over de ge-
neente Haren ongegrond ver-
laard. Volgens de Harenaar heeft
le gemeente ondeugdelijk geant-
woord op een brief waarin hij een
falsse aangifte door een beleidsad-
iseur aan de kaak stelde. Volgens
le ombudsman heeft de gemeente
le klacht echter neigjes behandeld,
il was dat aan de late kant.

Nedepel ligt al jaren overhoop
met politie, justitie, ambtenaren en
bestuurders. Er loopt nog een zaak
oij het gerechtshof over een beken-
ting van 600 euro voor het uitschel-
den van agenten. (DwhN)

prestaties van de school. De stu-
denten van de Hanzehogeschool
blijken iets langer over de studie te
doen dan wat landelijk als gemid-
delde geldt. Daar tegenover staat
dat de studenten aan de Hanzeho-
geschool 4 procent minder uitval
kennen dan aan andere hbo-oplei-
dingen.

Jaarlijks van.

Nu al voor mezelf beginnen, zou
te veel zijn. Hier helpt Erwin me.
We onderhouden tuintjes van
mensen die het moeilijk hebben, of
weinig te besteden. Oudere vrou-
wen van wie de man is overleden
bijvoorbeeld. Soms neem ik jon-
gens van Erwin mee om te begelei-



▲ Freddy Rutgers knapt tuintjes op.

den. Dat vind ik leuk en het kost de
mensen niks extra.

We zijn gewoon begonnen en het

loopt. Via mond-tot-mondreclame.
De mensen zijn dankbaar. Echt blij.
En het is mijn uitdaakje."

Steeds meer beton uit sloopafval

● Betonsector zet samen- werking nog jaren voort

Door Frits Poelman

Groningen Wie anders dan wet-
houder Jan Seton (CDA) schoof gis-
teren bij de Groninger betonwereld
aan om de onderlinge samenwer-
king te bekrachtigen. Dat had niets
met zijn naam te maken, maar alles
met duurzaamheid.

Bouwers en wegenbouwers, ma-
kers (de betonmortelcentralen), re-
cyclingbedrijven, onderzoekers én
de overheid werken in Groningen
al drie jaar samen om de stad een

stukje duurzamer te maken. Vol-
gens architect Jack van der Palen,
voorzitter van het 'betonketen-
overleg', is het gebruik van 'vers'
grind inmiddels met 10 procent
verminderd. Er waren minder
grindschepen naar de stad, wat
goed is voor het milieu. "Dat is nog
maar het begin. Voor de busbaan op
de Europaweg gebruiken we een
nieuw soort fundering en we gaan
nog veel meer ontwikkelen."

De deelnemers zijn enthousiast,
hoewel niemand subsidie krijgt.
"Iedereen heeft er op zijn eigen
kleine schaal baat bij. We helpen el-
kaar. Dat is nu vanzelfsprekend,

maar recyclingbedrijven en de be-
tonindustrie kenden elkaar hele-
maal niet. Betongranulaat, sloopaf-
val, lag bij de één hoog opgestapeld.
De ander had geen idee om dat als
grondstof te gebruiken."

Hoogwaardig hergebruik wordt
dat genoemd omdat minder verse
grondstoffen (grind) nodig zijn.
Niet alle betonresten zijn geschikt,
maar daar kun je andere dingen
mee doen, zoals een busbaan fun-
deren. Betontechnoloog Juijen
Talsma denkt dat er meer toepas-
singen mogelijk zijn. Hij is erg blij
met de samenwerking met de on-
derzoekers. "Er bestaan wel vijf-

honderd soorten beton. We kennen
alle mogelijkheden nog niet."

Van der Palen denkt dat de hoe-
veelheid oude betonresten in
nieuw beton fors toeneemt. Zelf
bespaart hij ook op een andere ma-
nier beton. "Bij de bouw van het In-
foversum hebben we de tijd geno-
men om de betonfundering langer
te laten uitharden. Daardoor was
een lichtere constructie met min-
der beton nodig."

En de wethouder? Die is trots dat
het project zo'n succes is en overal
in Nederland navolging krijgt. Hij
ziet ook al projecten voor zich met
verf en voeding.